

## BILAGA 1

### Brandtekniska klasser för fogsystem med Bostik FIRE-BOND 2K Sealing Foam

| Anslutande material | Fogbredd (mm) | Min. fogdjup (mm) | Tjocklek fogskum (mm) | Tjocklek fogmassa (mm) | Brandteknisk klass |
|---------------------|---------------|-------------------|-----------------------|------------------------|--------------------|
| Stål-lättbetong     | 15            | 90                | 90                    | 2 x 16                 | EI 30              |
| Trä-lättbetong      | 20            | 95                | 95                    | 2 x 16                 | EI 60              |
| Trä-trä             | 20            | 120               | 120                   | 2 x 16                 | EI 120             |

### Brandtekniska klasser för genomföringar med Bostik FIRE-BOND 2K Sealing Foam

| Anslutande material  | Fogbredd (mm) | Min. fogdjup (mm) | Tjocklek fogskum (mm) | Brandteknisk klass |
|--|---------------|-------------------|-----------------------|--------------------|
| Ventilationsknall*<br>max diameter 630 mm                    | 25            | 150               | 150                   | EI 60/E 120        |
| Stålrör*<br>max diameter 168,3 mm<br>och godstjocklek 4,5 mm | 20            | 150               | 150                   | EI 90/E 120        |
| Aluminiumkabel**<br>max ledararea 4x240 mm <sup>2</sup>      | 20            | 150               | 150                   | EI 60              |
| Kopparkabel**<br>max ledararea 4x6 mm <sup>2</sup>           | 20            | 150               | 150                   | EI 60              |

\* Kanalen/röret skall vara isolerade med minst 80 mm stenull med lägsta densitet 100 kg/m<sup>3</sup> på en sträcka av minst 500 mm på vardera sida om väggen. Stenullen förutsätts vara godkänd som obrännbart material, A1 eller A2.

\*\* Fogskummet och kabeln målas med brandskyddsfärg på en sträcka av minst 120 mm på vardera sida om väggen. Brandskyddsfärgens tjocklek skall vara minst 1,0 mm. Brandskyddsfärgen förutsätts vara godkänd enligt bevis nr 3787/92.