

# Bruksanvisning

## 5. Sluttbearbeiding

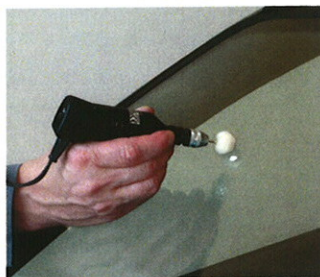


### 5.1 Skraping

Dra folien fra skadepunktet og skrap overflødig materiale med glasskraperen . Ikke skyv eller høvle den herdete reparasjonsvæsken. Er man uheldig kan den trekkes ut igjen av reparasjonspunktet.

Er det fortsatt en fordypning på reparasjonspunktet, må forseglingslakk påføres igjen. Legg på folien, la det herde og skrap igjen.

Glasskraperen må være uten skade ellers kan ruta skades.



### 5.2 Polering

Sett spindelen med poleringsputen i boremaskinen, bruk litt av glasspolishen og etterpoler reparasjonspunktet med et svakt trykk.

• **Obs.:** Poleres det for lenge, kan noe av reparasjonsvæsken forsvinne og overflaten blir ikke glatt.

Etter avsluttet reparasjon, renses gummifoten på speilet, verktøyholderen og UV-lampen med en lofri klut. Resten av reparasjonsvæsken i injektoren fjernes ved å skru det ut av arbeidskammeret.

Rens ruta.

### Begrensninger for reparasjon av laminerte frontruter

Reparasjon er bare tillatt dersom:

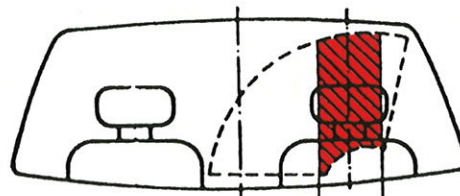
1. Skaden er på yttersiden av ruta. Innsiden og folien må ikke være skadet.
2. Skaden repareres så fort som mulig. Det må ikke være fuktighet eller smuss i skadepunktet.
3. Skadepunktet bør ikke være større enn maks. 5 mm.
4. Tverrgående sprekker skal ikke være lengre enn 50 mm. Sprekkene må ikke ende i gummipakningen.

### Betingelser for reparasjon av laminerte frontruter - Vedlegg

Områder som ikke kan repareres (synsfelt).

Kjøretøyer med maks. tillatt totalvekt opp til 3,5 t:

Området dannes av en 29 cm lang stripe (omtrent A4 på tvers) som ligger på midten av en akse mellom rattet og sjåførens øyne og parallelt med kjøretøyets midtakse. Området begrenses på toppen og i bunnen av feltet til vindusviskeren.



**Würth Norge AS**

Holum skog - Gjelleråsen

Postboks 84 · N-1483 Skytta

Tel.: 464 01 500 · Fax: 464 01 501

eMail: [info@wuerth.no](mailto:info@wuerth.no) · Internet: [www.wuerth.no](http://www.wuerth.no)