

Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave 6.1 Revisjonsdato: 19.04.2022 SDS nummer: 10663244-00009 Dato for siste utgave: 08.10.2021
Dato for første utgave: 24.06.2016

AVSNITT 1: Identifikasjon av stoffet/stoffblandingen og av selskapet/foretaket

1.1 Produktidentifikator

Varenavn : Cockpit clean & care spray 400 ml
Produktkode : 0890 222 1
Entydig Formelidentifikasjon (UFI) : 3253-600F-0005-8AWX

1.2 Relevante identifiserte bruksområder for stoffet eller stoffblandingen og bruk som frarådes

Bruk av stoffet/stoffblandingen : Rensende middel
Produkt for profesjonell bruk
Anbefalte begrensninger på bruken : Ikke anvendbar

1.3 Opplysninger om leverandøren av sikkerhetsdatabladet

Foretaket : Würth Norge AS
Gjelleråsen Næringspark, Morteavn 12
1481 Hagan
Telefon : +47 464 01 500
Telefaks : +47 464 01 501
E-postadressen til personen som er ansvarlig for SDS-en : prodsafe@wuerth.com

1.4 Nødtelefonnummer

+47 2259 1300

AVSNITT 2: Fareidentifikasjon

2.1 Klassifisering av stoffet eller stoffblandingen

Klassifisering (FORORDNING (EF) nr. 1272/2008)

Aerosoler, Kategori 1	H222: Ekstremt brannfarlig aerosol. H229: Beholder under trykk: Kan eksplodere ved oppvarming.
Hudirritasjon, Kategori 2	H315: Irriterer huden.
Spesifikk målorgan systemisk giftighet - enkel utsettelse, Kategori 3	H336: Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.
Langsiktig (kronisk) fare for vannmiljøet, Kategori 2	H411: Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.

Cockpit clean & care spray 400 mlUtgave
6.1Revisjonsdato:
19.04.2022SDS nummer:
10663244-00009Dato for siste utgave: 08.10.2021
Dato for første utgave: 24.06.2016**2.2 Merkingselementer****Merking (FORORDNING (EF) nr. 1272/2008)**

Farepiktogrammer :



Varselord : Fare

Faresetninger :

- H222 Ekstremt brannfarlig aerosol.
- H229 Beholder under trykk: Kan eksplodere ved oppvarming.
- H315 Irriterer huden.
- H336 Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.
- H411 Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.

Sikkerhetssetninger :

Forebygging:

P210 Holdes vekk fra varme, varme overflater, gnister, åpen ild og andre antenningskilder. Røyking forbudt.
P211 Ikke spray mot åpen flamme eller annen tennkilde.
P251 Må ikke punkteres eller brennes, selv ikke etter bruk.
P273 Unngå utslipp til miljøet.

Reaksjon:

P391 Samle opp spill.

Lagring:

P410 + P412 Beskyttes mot sollys. Må ikke utsettes for temperaturer høyere enn 50 °C / 122 °F.

Risikobestemmende komponent(er) ved etikettering:

Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta

2.3 Andre farer

Stoffet/stoffblandingen inneholder ingen komponenter på 0,1% eller mer, som er betraktet som persistente, bioakkumulative og toksiske (PBT), eller meget persistente og meget bioakkumulative (vPvB).

Økologiske opplysninger: Stoffet/blandingen inneholder ikke komponenter som anses å ha hormonforstyrrende egenskaper i henhold til REACH artikkel 57(f) eller Kommisjonsdelegert forordning (EU) 2017/2100 eller Kommisjonsforordning (EU) 2018/605 på nivåer på 0,1% eller høyere.

Toksikologiske opplysninger: Stoffet/blandingen inneholder ikke komponenter som anses å ha hormonforstyrrende egenskaper i henhold til REACH artikkel 57(f) eller Kommisjonsdelegert forordning (EU) 2017/2100 eller Kommisjonsforordning (EU) 2018/605 på nivåer på 0,1% eller høyere.

Cockpit clean & care spray 400 ml

 Utgave
6.1

 Revisjonsdato:
19.04.2022

 SDS nummer:
10663244-00009

 Dato for siste utgave: 08.10.2021
Dato for første utgave: 24.06.2016

AVSNITT 3: Sammensetning/opplysninger om bestanddeler

3.2 Stoffblandinger

Komponenter

Kjemisk navn	CAS-nr. EC-nr. Indeks-Nr. Registreringsnummer	Klassifisering	Konsentrasjon (% w/w)
Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta	64742-49-0 265-151-9 649-328-00-1	Flam. Liq. 2; H225 Skin Irrit. 2; H315 STOT SE 3; H336 Asp. Tox. 1; H304 Aquatic Chronic 2; H411	>= 50 - < 70
Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater	Ikke tildelt 01-2119472146-39	Flam. Liq. 3; H226 Asp. Tox. 1; H304 EUH066	>= 1 - < 10
Dodecan-1-ol	112-53-8 203-982-0 01-2119485976-15	Eye Irrit. 2; H319 Aquatic Acute 1; H400 Aquatic Chronic 2; H411 M-faktor (Akutt giftighet i vann): 1	>= 1 - < 2,5
Tetradekanol	112-72-1 204-000-3 01-2119485910-33	Eye Irrit. 2; H319 Aquatic Chronic 1; H410 M-faktor (Kronisk vanntoksisitet): 1	>= 1 - < 2,5

For forklaring på forkortelser, se seksjon 16.

AVSNITT 4: Førstehjelpstiltak

4.1 Beskrivelse av førstehjelpstiltak

- Generell anbefaling : Ved uhell eller illebefinnende er omgående legebehandling nødvendig.
Når symptomer vedvarer eller ved alle tvilstilfeller, søk råd fra lege.
- Beskyttelse av førstehjelps-personell : Førstehjelps-personal bør ta hensyn til egen beskyttelse, og benytte det anbefalte personlige verneutstyr hvor det eksisterer fare for eksponering (se seksjon 8).
- Ved innånding : Hvis inhalert., fjern den forulykkede til frisk luft.

Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave 6.1	Revisjonsdato: 19.04.2022	SDS nummer: 10663244-00009	Dato for siste utgave: 08.10.2021 Dato for første utgave: 24.06.2016
---------------	------------------------------	-------------------------------	---

- Ta kontakt med lege hvis symptomer forekommer.
- Ved hudkontakt : I tilfelle hudkontakt, skylld umiddelbart med rikelige mengder med vann i minst 15 minutter mens forurenset tøy og sko fjernes.
Sørg for legetilsyn.
Vask forurenset tøy før fornyet bruk.
Rens skoene grundig før gjenbruk.
- Ved øyekontakt : Skylld øynene med vann for sikkerhets skyld.
Ta kontakt med lege hvis irritasjon utvikles og vedvarer.
- Ved svelging : Hvis produktet svelges, IKKE få vedkommende til å kaste opp.
Ta kontakt med lege hvis symptomer forekommer.
Skylld munnen grundig med vann.

4.2 De viktigste symptomene og virkningene, både akutte og forsinkede

- Risikoer : Irriterer huden.
Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.

4.3 Angivelse av om umiddelbar legehjelp og spesialbehandling er nødvendig

- Behandling : Behandle symptomatisk og gi støttebehandling.

AVSNITT 5: Brannsløkkingstiltak**5.1 Sløkkingsmidler**

- Egnede sløkkingsmidler : Vanntåke
Alkoholresistent skum
Karbondioksid (CO₂)
Tørrkemikalier
- Uegnede sløkkingsmidler : Ikke kjent.

5.2 Særlige farer knyttet til stoffet eller stoffblandingen

- Spesielle farer ved brannslukking : Flammetilbakeslag er mulig over betydelig avstand.
Damper kan danne eksplosive blandinger med luft.
Eksponering overfor forbrenningsprodukter kan være en risiko for helsen.
Fare for at beholderne sprekker ved høyt damptrykk og temperaturøkning.
- Farlige brennbare produkter : Karbonoksider

5.3 Råd til brannmannskaper

- Særlig verneutstyr for brannsløkkingsmannskaper : I tilfelle av brann: bruk trykkluftmaske. Bruk eget verneutstyr.
- Spesifikke slukkemetoder : Bruk brannsløkningsmiddel som er hensiktsmessig for de lokale forholdene og miljø omgivelsene.

Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave	Revisjonsdato:	SDS nummer:	Dato for siste utgave: 08.10.2021
6.1	19.04.2022	10663244-00009	Dato for første utgave: 24.06.2016

Vannspray kan brukes for å avkjøle uåpnede beholdere.
Fjern uskadde containere fra brannområdet, hvis det er sikkert å gjøre det.
Evakuer området.

AVSNITT 6: Tiltak ved utilsiktede utslipp

6.1 Personlige forsiktighetsregler, personlig verneutstyr og nødrutiner

Personlige forholdsregler : Alle tennkilder fjernes.
Bruk eget verneutstyr.
Følg råd om sikker håndtering (se seksjon 7) og anbefalinger vedrørende personlig verneutstyr (se seksjon 8).

6.2 Forsiktighetsregler med hensyn til miljø

Forsiktighetsregler med hen- : Unngå utslipp til miljøet.
syn til miljø Forhindre ytterligere lekkasje eller søl dersom det er forsvarlig.
Forhindre spredning over et stort område (f.eks. ved oppdemning eller oljebarrierer).
Tilbakeholding og kasting av forurenset vaskevann.
Lokale myndigheter bør underrettes dersom betydelige spill ikke kan demmes opp.

6.3 Metoder og materialer for oppsamling og rensing

Metoder til opprydding og : Verktøy som ikke danner gnister bør anvendes.
rengjøring La det suge opp i et inert absorberende materiale.
Dempe (slå ned) gasser/damp/dis med vannstråle.
For større utslipp skal det graves grøfter eller foretas andre egnede tiltak for å stanse materialet i å spre seg. Hvis material i grøfter kan pumpes opp, skal det oppsamlede materialet oppbevares i en egnet beholder.
Samle opp gjenværende materiale fra utslippet med egnet absorberende middel.
Lokalt eller nasjonalt regelverk kan gjelde for utslipp og avhending av dette materialet, i tillegg til materialer og gjenstander som brukes ved opprydding av utslipp. Du må finne ut hvilke regelverk som er gjeldende.
Avsnitt 13 og 15 av dette HMS-databladet gir informasjon om visse lokale eller nasjonale krav.

6.4 Henvisning til andre avsnitt

Se seksjoner: 7, 8, 11, 12 og 13.

AVSNITT 7: Håndtering og lagring

7.1 Forsiktighetsregler for sikker håndtering

Hensiktsmessige tekniske : Se engineering tiltak i
kontrolltiltak EKSPONERINGSKONTROLL/PERSONBESKYTTELSE seksjonen.

Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave	Revisjonsdato:	SDS nummer:	Dato for siste utgave: 08.10.2021
6.1	19.04.2022	10663244-00009	Dato for første utgave: 24.06.2016

- Lokal/total ventilasjon : Hvis tilstrekkelig ventilasjon ikke er tilgjengelig, bruk med lokal avtrekksventilasjon.
Hvis det anbefales ved vurdering av det lokale eksponeringspotensialet, må det kun brukes i et område utstyrt med eksplosjonsbeskyttet avtrekksventilasjon.
- Råd om trygg håndtering : Ikke få stoffet på hud eller klær.
Unngå innånding av aerosoler.
Ikke svelg.
Unngå kontakt med øynene.
Vask hud grundig etter bruk.
Håndteres i samsvar med god industriell hygiene og sikkerhetspraksis, basert på resultatene av eksponeringsvurderingen på arbeidsplassen
Holdes vekk fra varme, varme overflater, gnister, åpen ild og andre antenningskilder. Røyking forbudt.
Ta forholdsregler mot utladning av statisk elektrisitet.
Pass på å unngå søling, avfall og minimer utslipp til omgivelsene.
Ikke spray mot åpen flamme eller annen tennkilde.
- Hygienetiltak : Hvis eksponering for kjemikalie er sannsynlig under vanlig bruk, sørg for å få øyeskylling-systemer og sikkerhetsdusjer nær arbeidsplassen. Det må ikke spises, drikkes eller røykes under bruk. Vask forurenset tøy før fornyet bruk.

7.2 Vilkår for sikker lagring, herunder eventuelle uforenligheter

- Krav til lagringsområder og containere : Oppbevares innelåst. Oppbevar på et kjølig, godt ventilert sted. Oppbevares i henhold til spesielle nasjonale bestemmelser. Må ikke punkteres eller brennes, selv ikke når den er tom. Oppbevares kjølig. Beskyttes mot sollys.
- Råd angående samlagring : Lagre ikke med følgende produkt-typer:
Selv-reaktive stoffer og blandinger
Organiske peroksyder
Oksideringsmidler
Brennbare faste stoffer
Pyroforiske væsker
Pyroforiske faste stoffer
Selvoppvarmende stoffer og blandinger
Stoffer og blandinger som gir fra seg brennbare gasser i kontakt med vann
Eksplosive midler
Gasser
- Anbefalt oppbevaringstemperatur : > 5 - 40 °C

7.3 Særlig(e) sluttanvendelse(r)

- Særlig(e) bruksområde(r) : Ingen data tilgjengelig

Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave 6.1 Revisjonsdato: 19.04.2022 SDS nummer: 10663244-00009 Dato for siste utgave: 08.10.2021
 Dato for første utgave: 24.06.2016

AVSNITT 8: Eksponeringskontroll / personlig verneutstyr

8.1 Kontrollparametere

Eksponeringsgrenser i arbeid

Komponenter	CAS-nr.	Verditype (Form for utsettelse)	Kontrollparametere	Grunnlag
Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta	64742-49-0	GV (Damp)	50 mg/m ³	FOR-2011-12-06-1358
		GV (Tåke - partikler)	1 mg/m ³	FOR-2011-12-06-1358
Butan	106-97-8	GV	250 ppm 600 mg/m ³	FOR-2011-12-06-1358
Propan	74-98-6	GV	500 ppm 900 mg/m ³	FOR-2011-12-06-1358
Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater	90622-57-4	GV (Damp)	50 mg/m ³	FOR-2011-12-06-1358
		GV (Tåke - partikler)	1 mg/m ³	FOR-2011-12-06-1358
Destillater (petroleum), hydrogenbehandlet tung parafinikk	Ikke tildelt	GV	40 ppm 275 mg/m ³	FOR-2011-12-06-1358
		GV (Damp)	50 mg/m ³	FOR-2011-12-06-1358
		GV (Tåke - partikler)	1 mg/m ³	FOR-2011-12-06-1358

Avledede ingen virkning nivå (DNEL) i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006:

Stoffnavn	Anvendelse	Utsettelsesruter	Potensielle helsevirkninger	Verdi
Dodecan-1-ol	Arbeidstakere	Innånding	Langtids - systemiske virkninger	220 mg/m ³
	Arbeidstakere	Innånding	Akutt - systemiske virkninger	220 mg/m ³
	Arbeidstakere	Hudkontakt	Langtids - systemiske virkninger	125 mg/kg kv/dag
	Arbeidstakere	Hudkontakt	Akutt - systemiske virkninger	125 mg/kg kv/dag
	Forbrukere	Innånding	Langtids - systemiske virkninger	65 mg/m ³
	Forbrukere	Innånding	Akutt - systemiske virkninger	65 mg/m ³
	Forbrukere	Hudkontakt	Langtids - systemiske virkninger	75 mg/kg kv/dag
	Forbrukere	Hudkontakt	Akutt - systemiske virkninger	75 mg/kg kv/dag
	Forbrukere	Svelging	Langtids - systemiske virkninger	75 mg/kg kv/dag

Cockpit clean & care spray 400 ml

 Utgave
6.1

 Revisjonsdato:
19.04.2022

 SDS nummer:
10663244-00009

 Dato for siste utgave: 08.10.2021
Dato for første utgave: 24.06.2016

	Forbrukere	Svelging	Akutt - systemiske virkninger	75 mg/kg kv/dag
Tetradekanol	Arbeidstakere	Innånding	Langtids - systemiske virkninger	220 mg/m ³
	Arbeidstakere	Innånding	Akutt - systemiske virkninger	220 mg/m ³
	Arbeidstakere	Hudkontakt	Langtids - systemiske virkninger	125 mg/kg kv/dag
	Arbeidstakere	Hudkontakt	Akutt - systemiske virkninger	125 mg/kg kv/dag
	Forbrukere	Innånding	Langtids - systemiske virkninger	65 mg/m ³
	Forbrukere	Innånding	Akutt - systemiske virkninger	65 mg/m ³
	Forbrukere	Hudkontakt	Langtids - systemiske virkninger	75 mg/kg kv/dag
	Forbrukere	Svelging	Langtids - systemiske virkninger	75 mg/kg kv/dag
	Forbrukere	Svelging	Akutt - systemiske virkninger	75 mg/kg kv/dag

Forutsagt ingen virkning konsentrasjon (PNEC) i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006:

Stoffnavn	Miljøfelt	Verdi
Dodecan-1-ol	Ferskvann	0,0013 mg/l
	Sjøvann	0,00013 mg/l
	Ferskvannbunnfall	0,666 mg/kg tørr vekt (d.w.)
	Sjøbunnfall	0,066 mg/kg tørr vekt (d.w.)
	Jord	0,132 mg/kg tørr vekt (d.w.)
Tetradekanol	Ferskvann	0,00032 mg/l
	Sjøvann	0,000032 mg/l
	Kloakkrenseanlegg	0,002 mg/l
	Jord	1 mg/kg tørr vekt (d.w.)

8.2 Eksponeringskontroll

Tekniske tiltak

Minimér eksponeringskonsentrasjon på arbeidsplassen.

Hvis tilstrekkelig ventilasjon ikke er tilgjengelig, bruk med lokal avtrekksventilasjon.

Hvis det anbefales ved vurdering av det lokale eksponeringspotensialet, må det kun brukes i et område utstyrt med eksplosjonsbeskyttet avtrekksventilasjon.

Personlig verneutstyr

Øyevern : Bruk følgende personlig verneutstyr:
Vernebriller
Utstyrtet skal være i samsvar med NS EN 166

Håndvern
Materiale : Nitrilgummi
Gjennomtrengningstid : 480 min
hanskeykkelse : 0,45 mm

Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave 6.1	Revisjonsdato: 19.04.2022	SDS nummer: 10663244-00009	Dato for siste utgave: 08.10.2021 Dato for første utgave: 24.06.2016
---------------	------------------------------	-------------------------------	---

Bemerkning	: Velg hansker som beskytter mot kjemikalier med egenskaper som egner seg for konsentrasjonen og mengden av farlige stoffer på den spesifikke arbeidsplassen. Det anbefales å konsultere hanskeprodusenten for å avklare om de ovennevnte hanskene er kjemikaliebestandige nok. Vask hendene før arbeidspauser og etter arbeidstidens slutt.
Hud- og kroppsværn	: Velg passende verneklær basert på data for den kjemiske motstand og en bedømmelse av det lokale eksponeringspotensiale. Bruk følgende personlig verneutstyr: Hvis vurdering viser at det er fare for eksplosiv atmosfære eller lynbrann, bruk flammehemmende antistatisk beskyttende klær. Hudkontakt kan unngås ved å bruke vanntette beskyttende bekledning (hansker, forklær, støvler osv.).
Åndedrettsvern	: Hvis tilstrekkelig lokal avtrekksventilasjon ikke er tilgjengelig eller eksponeringsvurdering viser eksponeringer utenfor anbefalte retningslinjer, bruk åndedrettsvern. Utstyrtet skal være i samsvar med NS EN 137
Filtertype	: Selvforsynt pusteapparat

AVSNITT 9: Fysiske og kjemiske egenskaper**9.1 Opplysninger om grunnleggende fysiske og kjemiske egenskaper**

Fysisk tilstand	: aerosol
Drivmiddel	: Propan, Butan, Isobutan
Farge	: fargeløs
Lukt	: Ingen data tilgjengelig
Luktterskel	: Ingen data tilgjengelig
Smelte-/frysepunkt	: Ingen data tilgjengelig
Startkokepunkt	: > 60 °C
Antennelighet (fast stoff, gass)	: Ekstremt brannfarlig aerosol.
Øvre eksplosjonsgrense / Øvre brennbarhetsgrense	: Ingen data tilgjengelig
Nedre eksplosjonsgrense / Nedre brennbarhetsgrense	: Ingen data tilgjengelig

Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave 6.1	Revisjonsdato: 19.04.2022	SDS nummer: 10663244-00009	Dato for siste utgave: 08.10.2021 Dato for første utgave: 24.06.2016
---------------	------------------------------	-------------------------------	---

Flammepunkt	:	Ikke anvendbar
Selvantennelsestemperatur	:	Ingen data tilgjengelig
Dekomponeringstemperatur	:	Ingen data tilgjengelig
pH-verdi	:	stoff/blanding er ikke løselig (i vann)
Viskositet	:	
Viskositet, kinematisk	:	Ikke anvendbar
Løselighet(er)	:	
Vannløselighet	:	delvis oppløselig
Fordelingskoeffisient: n- oktanol/vann	:	Ikke anvendbar
Damptrykk	:	Ikke anvendbar
Relativ tetthet	:	Ingen data tilgjengelig
Relativ tetthet	:	0,72 g/cm ³ (20 °C)
Relativ damp tetthet	:	Ikke anvendbar
Partikkelkarakteristikk	:	
Partikkelstørrelse	:	Ikke anvendbar

9.2 Andre opplysninger

Sprengstoffer	:	Ikke eksplosivt
Oksidasjonsegenskaper	:	Stoffet eller blandingen klassifiseres ikke som oksyderende.
Fordampingshastighet	:	Ikke anvendbar

AVSNITT 10: Stabilitet og reaktivitet**10.1 Reaktivitet**

Ikke klassifisert som en reaktivetsrisiko.

10.2 Kjemisk stabilitet

Stabil under normale forhold.

10.3 Risiko for farlige reaksjoner

Farlige reaksjoner	:	Ekstremt brannfarlig aerosol. Dampene kan danne eksplosive blandinger med luft. Fare for at beholderne sprekker ved høyt damptrykk og temperaturøkning. Kan reagere med sterke oksideringsagenter.
--------------------	---	---

10.4 Forhold som skal unngås

Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave	Revisjonsdato:	SDS nummer:	Dato for siste utgave: 08.10.2021
6.1	19.04.2022	10663244-00009	Dato for første utgave: 24.06.2016

Forhold som skal unngås : Varme, flammer og gnister.

10.5 Uforenlige materialer

Stoffer som skal unngås : Oksideringsmidler

10.6 Farlige nedbrytingsprodukter

Ingen farlige nedbrytingsprodukter er kjente.

AVSNITT 11: Toksikologiske opplysninger**11.1 Opplysninger om fareklasser som definert i forordning (EF) nr. 1272/2008**

Informasjon angående sannsynlige utsettelsesruter : Innånding
Hudkontakt
Svelging
Øyekontakt

Akutt giftighet

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Komponenter:**Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Akutt oral giftighet : LD50 (Rotte): > 5.000 mg/kg

Akutt toksisitet ved innånding : LC50 (Rotte): > 5,6 mg/l
Eksponeeringstid: 4 t
Prøveatmosfære: damp
Metode: OECD Test-retningslinje 403
Vurdering: Stoffet eller blandingen har ingen akutt giftighet gjennom munnen

Akutt giftighet på hud : LD50 (Kanin): > 2.000 mg/kg
Vurdering: Stoffet eller blandingen har ingen akutt giftighet gjennom huden

Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater:

Akutt oral giftighet : LD50 (Rotte): > 5.000 mg/kg
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Akutt toksisitet ved innånding : LC50 (Rotte): > 5 mg/l
Eksponeeringstid: 4 t
Prøveatmosfære: støv/yr
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Akutt giftighet på hud : LD50 (Kanin): > 2.000 mg/kg
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Dodecan-1-ol:

Akutt oral giftighet : LD50 (Rotte): > 5.000 mg/kg
Metode: OECD Test-retningslinje 401

Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave 6.1 Revisjonsdato: 19.04.2022 SDS nummer: 10663244-00009 Dato for siste utgave: 08.10.2021
Dato for første utgave: 24.06.2016

Akutt toksisitet ved innånding : LC50 (Rotte): > 12 mg/l
Eksponeringstid: 6 t
Prøveatmosfære: damp
Vurdering: Stoffet eller blandingen har ingen akutt giftighet gjennom munnen
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Akutt giftighet på hud : LD50 (Kanin): > 5.000 mg/kg

Tetradekanol:

Akutt oral giftighet : LD50 (Rotte): > 2.000 mg/kg
Metode: OECD Test-retningslinje 401
Vurdering: Stoffet eller blandingen har ingen akutt giftighet gjennom munnen

Akutt toksisitet ved innånding : LC50 (Rotte): > 1,5 mg/l
Eksponeringstid: 1 t
Prøveatmosfære: damp
Vurdering: Stoffet eller blandingen har ingen akutt giftighet gjennom munnen

Akutt giftighet på hud : LD50 (Kanin): > 5.000 mg/kg

Hudetsing / Hudirritasjon

Irriterer huden.

Komponenter:**Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Arter : Kanin
Metode : OECD Test-retningslinje 404
Resultat : Hudirritasjon

Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater:

Arter : Kanin
Resultat : Lett hudirritasjon
Bemerkning : Basert på data fra lignende materialer

Vurdering : Gjentatt eksponering kan gi tørr eller sprukket hud.
Bemerkning : Basert på data fra lignende materialer

Dodecan-1-ol:

Arter : Menneske
Resultat : Ingen hudirritasjon

Tetradekanol:

Arter : Menneske
Resultat : Ingen hudirritasjon

Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave 6.1 Revisjonsdato: 19.04.2022 SDS nummer: 10663244-00009 Dato for siste utgave: 08.10.2021
Dato for første utgave: 24.06.2016

Alvorlig øyeskade/øyeirritasjon

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Komponenter:**Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Arter : Kanin
Metode : OECD Test-retningslinje 405
Resultat : Ingen øyeirritasjon

Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater:

Arter : Kanin
Resultat : Ingen øyeirritasjon
Bemerkning : Basert på data fra lignende materialer

Dodecan-1-ol:

Arter : Kanin
Metode : OECD Test-retningslinje 405
Resultat : Irriterende for øyne, opphører innen 21 dager

Tetradekanol:

Arter : Kanin
Metode : OECD Test-retningslinje 405
Resultat : Irriterende for øyne, opphører innen 21 dager

Sensibilisering ved innånding eller hudkontakt**Hudsensibilisering**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Åndedrett sensibilisering

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Komponenter:**Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Prøvetype : Buehler Test
Utsettelsesruter : Hudkontakt
Arter : Marsvin
Metode : OECD Test-retningslinje 406
Resultat : negativ

Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater:

Prøvetype : Maksimeringstest
Utsettelsesruter : Hudkontakt
Arter : Marsvin
Resultat : negativ
Bemerkning : Basert på data fra lignende materialer

Dodecan-1-ol:

Prøvetype : Maksimeringstest

Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave 6.1 Revisjonsdato: 19.04.2022 SDS nummer: 10663244-00009 Dato for siste utgave: 08.10.2021
Dato for første utgave: 24.06.2016

Utsettelsesruter : Hudkontakt
Arter : Marsvin
Metode : OECD Test-retningslinje 406
Resultat : negativ

Tetradekanol:

Prøvetype : Maksimeringstest
Utsettelsesruter : Hudkontakt
Arter : Marsvin
Metode : OECD Test-retningslinje 406
Resultat : negativ

Arvestoffskadelig virkning på kjønnsceller

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Komponenter:**Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Genotoksisitet in vitro : Prøvetype: Kontrollprøve for bakteriell revers mutasjon (AMES)
Metode: OECD Test-retningslinje 471
Resultat: negativ

Genotoksisitet i levende tilstand (in vivo) : Prøvetype: Erytrocytt mikronukleus test i pattedyr (in vivo cytogenetisk analyse)
Arter: Rotte
Anvendelsesrute: Intraperitoneal injeksjon
Metode: OPPTS 870.5395
Resultat: negativ

Arvestoffskadelig virkning på kjønnsceller- Vurdering : Klassifisert i henhold til benzen-innhold <0,1 % (forskrift (EU) 1272/2008, vedlegg VI, del 3, merknad P)

Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater:

Genotoksisitet in vitro : Prøvetype: Kontrollprøve for bakteriell revers mutasjon (AMES)
Metode: OECD Test-retningslinje 471
Resultat: negativ
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Prøvetype: In vitro brystcelle gen mutasjonstest
Resultat: negativ
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Prøvetype: In vitro søster kromatid utvekslingsanalyse i pattedyrceller
Resultat: negativ
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Genotoksisitet i levende tilstand (in vivo) : Prøvetype: Gnager dominant dødelig test (germ cell) (in vivo)
Arter: Rotte
Anvendelsesrute: Inhalering (damp)

Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave 6.1 Revisjonsdato: 19.04.2022 SDS nummer: 10663244-00009 Dato for siste utgave: 08.10.2021
Dato for første utgave: 24.06.2016

Resultat: negativ
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Dodecan-1-ol:

Genotoksisitet in vitro : Prøvetype: Kontrollprøve for bakteriell revers mutasjon (AMES)
Metode: OECD Test-retningslinje 471
Resultat: negativ

Prøvetype: Kromosomavvikelsesprøve in vitro
Metode: OECD Test-retningslinje 473
Resultat: negativ
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Prøvetype: In vitro brystcelle gen mutasjonstest
Resultat: negativ
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Genotoksisitet i levende tilstand (in vivo) : Prøvetype: Arvestoffskadelig virkning (i vitro pattedyr benmarg sytogenetisk prøver, kromosomal analyse)
Arter: Mus
Anvendelsesrute: Svelging
Metode: OECD Test-retningslinje 474
Resultat: negativ

Tetradekanol:

Genotoksisitet in vitro : Prøvetype: Kontrollprøve for bakteriell revers mutasjon (AMES)
Metode: OECD Test-retningslinje 471
Resultat: negativ

Prøvetype: Kromosomavvikelsesprøve in vitro
Metode: OECD Test-retningslinje 473
Resultat: negativ
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Prøvetype: In vitro brystcelle gen mutasjonstest
Resultat: negativ
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Kreftframkallende egenskap

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Komponenter:**Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Arter : Mus
Anvendelsesrute : Hudkontakt
Eksponeringstid : 102 uker
Metode : OECD Test-retningslinje 451
Resultat : negativ

Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave 6.1	Revisjonsdato: 19.04.2022	SDS nummer: 10663244-00009	Dato for siste utgave: 08.10.2021 Dato for første utgave: 24.06.2016
---------------	------------------------------	-------------------------------	---

Kreftframkallende egenskap - : Klassifisert i henhold til benzen-innhold <0,1 % (forskrift (EU)
Vurdering 1272/2008, vedlegg VI, del 3, merknad P)

Reproduksjonstoksisitet

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Komponenter:**Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Virkninger på fruktbarhet : Prøvetype: To-generasjons reproduksjons-toksisitets studie
Arter: Rotte
Anvendelsesrute: Inhalering (damp)
Metode: OECD Test-retningslinje 416
Resultat: negativ

Virkninger på utviklingen av fosteret : Prøvetype: Embryoføtal utvikling
Arter: Rotte
Anvendelsesrute: Inhalering (damp)
Metode: OECD Test-retningslinje 414
Resultat: negativ

Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater:

Virkninger på utviklingen av fosteret : Prøvetype: Embryoføtal utvikling
Arter: Rotte
Anvendelsesrute: Inhalering (damp)
Resultat: negativ
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Dodecan-1-ol:

Virkninger på fruktbarhet : Prøvetype: Kombinert gjentatt-dosis toksisitet-studie med screening-testen for reproduksjon-/utviklingstoksisitet
Arter: Rotte
Anvendelsesrute: Svelging
Resultat: negativ

Virkninger på utviklingen av fosteret : Prøvetype: Kombinert gjentatt-dosis toksisitet-studie med screening-testen for reproduksjon-/utviklingstoksisitet
Arter: Rotte
Anvendelsesrute: Svelging
Resultat: negativ

Spesifikk målorgan systemisk giftighet (Enkelteksponering)

Kan forårsake dødsighet eller svimmelhet.

Komponenter:**Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Vurdering : Kan forårsake dødsighet eller svimmelhet.

Spesifikk målorgan systemisk giftighet (gjentatt eksponering)

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Cockpit clean & care spray 400 mlUtgave
6.1Revisjonsdato:
19.04.2022SDS nummer:
10663244-00009Dato for siste utgave: 08.10.2021
Dato for første utgave: 24.06.2016**Giftighet ved gjentatt dose****Komponenter:****Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Arter : Rotte
NOAEL : > 20 mg/l
Anvendelsesrute : Inhalering (damp)
Eksponeringstid : 13 Uker
Metode : OPPTS 870.3465
Bemerkning : Basert på data fra lignende materialer

Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater:

Arter : Rotte
NOAEL : > 1 mg/l
Anvendelsesrute : Inhalering (damp)
Eksponeringstid : 13 Uker
Bemerkning : Basert på data fra lignende materialer

Arter : Rotte
NOAEL : > 300 mg/kg
Anvendelsesrute : Svelging
Eksponeringstid : 13 Uker
Bemerkning : Basert på data fra lignende materialer

Dodecan-1-ol:

Arter : Rotte
NOAEL : > 2.000 mg/kg
Anvendelsesrute : Svelging
Eksponeringstid : 41 - 45 Dager

Aspirasjonsfare

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Komponenter:**Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Stoffet eller blandingen er kjent for å forårsake aspirasjonstoksisitet hos mennesker eller må betraktes som om de forårsaker en aspirasjonstoksisitetsfare hos mennesker.

Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater:

Stoffet eller blandingen er kjent for å forårsake aspirasjonstoksisitet hos mennesker eller må betraktes som om de forårsaker en aspirasjonstoksisitetsfare hos mennesker.

Dodecan-1-ol:

Stoffet eller blandingen forårsaker bekymring på grunn av antakelsen at de forårsaker en aspirasjonstoksisitetsfare hos mennesker.

Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave 6.1 Revisjonsdato: 19.04.2022 SDS nummer: 10663244-00009 Dato for siste utgave: 08.10.2021
Dato for første utgave: 24.06.2016

11.2 Opplysninger om andre farer**Hormonforstyrrende egenskaper****Produkt:**

Vurdering : Stoffet/blandingen inneholder ikke komponenter som anses å ha hormonforstyrrende egenskaper i henhold til REACH artikkel 57(f) eller Kommisjonsdelegert forordning (EU) 2017/2100 eller Kommisjonsforordning (EU) 2018/605 på nivåer på 0,1% eller høyere.

AVSNITT 12: Økologiske opplysninger**12.1 Giftighet****Komponenter:****Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

- Giftighet for fisk : LC50 (Oncorhynchus mykiss (Regnbueørret)): 8,2 mg/l
Eksponeeringstid: 96 t
Metode: OECD Test-retningslinje 203
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer
- Toksisitet til dafnia og andre virvelløse dyr som lever i vann : EC50 (Daphnia magna (magna-vannloppe)): 4,5 mg/l
Eksponeeringstid: 48 t
Metode: OECD Test-retningslinje 202
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer
- Toksisitet for alger/vannplanter : EC50 (Pseudokirchneriella subcapitata (grønn alge)): > 1.000 mg/l
Eksponeeringstid: 72 t
Metode: OECD Test-retningslinje 201
- NOEC (Pseudokirchneriella subcapitata (grønn alge)): > 0,01 - 0,1 mg/l
Eksponeeringstid: 72 t
Metode: OECD Test-retningslinje 201
- Giftighet for fisk (Kronisk giftighet) : NOEC: 2,6 mg/l
Eksponeeringstid: 14 d
Arter: Pimephales promelas (Storhodet ørekyte)
Metode: OECD Test-retningslinje 204
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer
- Toksisitet til dafnia og andre virvelløse dyr som lever i vann (Kronisk giftighet) : NOEC: 16 mg/l
Eksponeeringstid: 21 d
Arter: Daphnia magna (magna-vannloppe)
Metode: OECD Test-retningslinje 211
- Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater:**
- Giftighet for fisk : LL50 (Oncorhynchus mykiss (Regnbueørret)): > 100 mg/l
Eksponeeringstid: 96 t

Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave 6.1 Revisjonsdato: 19.04.2022 SDS nummer: 10663244-00009 Dato for siste utgave: 08.10.2021
Dato for første utgave: 24.06.2016

- Testemne: Vann-tilpasset fraksjon
Metode: OECD Test-retningslinje 203
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer
- Toksisitet til dafnia og andre virvelløse dyr som lever i vann : EL50 (*Daphnia magna* (magna-vannloppe)): > 100 mg/l
Eksponeringstid: 48 t
Testemne: Vann-tilpasset fraksjon
Metode: OECD Test-retningslinje 202
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer
- Toksisitet for alger/vannplanter : NOELR (*Pseudokirchneriella subcapitata* (grønn alge)): > 1 mg/l
Eksponeringstid: 72 t
Testemne: Vann-tilpasset fraksjon
Metode: OECD Test-retningslinje 201
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer
- EL50 (*Pseudokirchneriella subcapitata* (grønn alge)): > 100 mg/l
Eksponeringstid: 72 t
Testemne: Vann-tilpasset fraksjon
Metode: OECD Test-retningslinje 201
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer
- Toksisitet til dafnia og andre virvelløse dyr som lever i vann (Kronisk giftighet) : NOELR: > 1 mg/l
Eksponeringstid: 21 d
Arter: *Daphnia magna* (magna-vannloppe)
Testemne: Vann-tilpasset fraksjon
Metode: OECD Test-retningslinje 211
- Dodecan-1-ol:**
- Giftighet for fisk : LC50 (*Pimephales promelas* (Storhodet ørekyte)): 1,01 mg/l
Eksponeringstid: 96 t
- Toksisitet til dafnia og andre virvelløse dyr som lever i vann : EC50 (*Daphnia magna* (magna-vannloppe)): 0,765 mg/l
Eksponeringstid: 48 t
Metode: OECD Test-retningslinje 202
- Toksisitet for alger/vannplanter : ErC50 (*Desmodesmus subspicatus* (grønn alge)): 0,66 mg/l
Eksponeringstid: 72 t
Metode: OECD Test-retningslinje 201
- NOEC (*Desmodesmus subspicatus* (grønn alge)): 0,085 mg/l
Eksponeringstid: 72 t
Metode: OECD Test-retningslinje 201
- M-faktor (Akutt giftighet i vann) : 1
- Toksisitet til mikroorganismer : EC0 (*Pseudomonas putida* (pseudomonas putida-bakterie)): > 10.000 mg/l
Eksponeringstid: 30 min

Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave	Revisjonsdato:	SDS nummer:	Dato for siste utgave: 08.10.2021
6.1	19.04.2022	10663244-00009	Dato for første utgave: 24.06.2016

Toksisitet til dafnia og andre virvelløse dyr som lever i vann (Kronisk giftighet) : EC10: 0,013 mg/l
Eksponeeringstid: 21 d
Arter: Daphnia magna (magna-vannloppe)
Metode: OECD Test-retningslinje 211

Tetradekanol:

Giftighet for fisk : LC50 (Oncorhynchus mykiss (Regnbueørret)): > 1 mg/l
Eksponeeringstid: 96 t
Metode: OECD Test-retningslinje 203
Bemerkning: Ingen toksisitet ved oppløsningsgrensen

Toksisitet til dafnia og andre virvelløse dyr som lever i vann : EC50 (Daphnia magna (magna-vannloppe)): 3,2 mg/l
Eksponeeringstid: 48 t
Metode: OECD Test-retningslinje 202

Toksisitet for alger/vannplanter : EL50 (Desmodesmus subspicatus (grønn alge)): > 10 mg/l
Eksponeeringstid: 96 t
Testemne: Vann-tilpasset fraksjon

EL10 (Desmodesmus subspicatus (grønn alge)): 2,9 mg/l
Eksponeeringstid: 96 t
Testemne: Vann-tilpasset fraksjon

Toksisitet til dafnia og andre virvelløse dyr som lever i vann (Kronisk giftighet) : EC10: 0,0063 mg/l
Eksponeeringstid: 21 d
Arter: Daphnia magna (magna-vannloppe)
Metode: OECD Test-retningslinje 211

M-faktor (Kronisk vanntoksitet) : 1

12.2 Persistens og nedbrytbarhet**Komponenter:****Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Biologisk nedbrytbarhet : Resultat: Lett biologisk nedbrytbar.
Biologisk nedbrytning: 77 %
Eksponeeringstid: 28 d
Metode: OECD Test-retningslinje 301F

Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater:

Biologisk nedbrytbarhet : Resultat: Ikke klart bionedbrytbar.
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Dodecan-1-ol:

Biologisk nedbrytbarhet : Resultat: Lett biologisk nedbrytbar.
Biologisk nedbrytning: 79 %
Eksponeeringstid: 28 d
Metode: OECD Test-retningslinje 301D

Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave 6.1	Revisjonsdato: 19.04.2022	SDS nummer: 10663244-00009	Dato for siste utgave: 08.10.2021 Dato for første utgave: 24.06.2016
---------------	------------------------------	-------------------------------	---

Tetradekanol:

Biologisk nedbrytbarhet : Resultat: Lett biologisk nedbrytbar.
Biologisk nedbrytning: 92 %
Eksponeeringstid: 28 d

12.3 Bioakkumuleringsevne

Komponenter:**Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Fordelingskoeffisient: n- : log Pow: > 4
oktanol/vann Bemerkning: Ekspert bedømming

Dodecan-1-ol:

Fordelingskoeffisient: n- : log Pow: >= 4
oktanol/vann Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Tetradekanol:

Fordelingskoeffisient: n- : log Pow: 5,5
oktanol/vann

12.4 Mobilitet i jord

Ingen data tilgjengelig

12.5 Resultater av PBT- og vPvB-vurdering

Produkt:

Vurdering : Stoffet/stoffblandingen inneholder ingen komponenter på 0,1% eller mer, som er betraktet som persistente, bioakkumulative og toksiske (PBT), eller meget persistente og meget bioakkumulative (vPvB).

12.6 Hormonforstyrrende egenskaper

Produkt:

Vurdering : Stoffet/blandingen inneholder ikke komponenter som anses å ha hormonforstyrrende egenskaper i henhold til REACH artikkel 57(f) eller Kommissjonsdelegert forordning (EU) 2017/2100 eller Kommissjonsforordning (EU) 2018/605 på nivåer på 0,1% eller høyere.

12.7 Andre skadevirkninger

Ingen data tilgjengelig

AVSNITT 13: Sluttbehandling

13.1 Avfallsbehandlingsmetoder

Produkt : Elimineres i overensstemmelse med lokalt lovverk.
I henhold til europeisk avfallskatalog, er avfallskoder ikke pro-

Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave 6.1	Revisjonsdato: 19.04.2022	SDS nummer: 10663244-00009	Dato for siste utgave: 08.10.2021 Dato for første utgave: 24.06.2016
---------------	------------------------------	-------------------------------	---

duktspesifikke men anvendelsesspesifikke.
Avfallskoder bør fastsettes av brukeren, fortrinnsvis etter drøfting med avfallsfjerningsmyndighetene.

Forurenset emballasje : Tomme beholdere skal bringes til lokal resirkulering, gjenvinning eller avfallsdestruksjon.
Tomme beholdere inneholder rester og kan være farlige.
Må ikke settes under trykk, kuttes opp, sveises, loddes, drilles, slipes eller utsette slike beholdere for varme, flamme, gnister eller andre tennekilder. De kan eksplodere for føre til skader og/eller dødsfall.
Dersom ikke annet er angitt: Deponeres som et ubrukt produkt.
Aerosolbokser skal sprayes helt tomme (inkludert drivgass).

Avfallsnr. : De følgende avfallskodene er kun forslag:

brukt produkt
16 05 04, gass i trykkbeholdere (herunder haloner) som inneholder farlige stoffer

ubrukt produkt
16 05 04, gass i trykkbeholdere (herunder haloner) som inneholder farlige stoffer

ikke rengjorte forpakninger
15 01 10, emballasje som inneholder rester av eller er forurenset av farlige stoffer

AVSNITT 14: Transportopplysninger**14.1 FN-nummer eller ID-nummer**

ADN	: UN 1950
ADR	: UN 1950
RID	: UN 1950
IMDG	: UN 1950
IATA	: UN 1950

14.2 FN-forsendelsesnavn

ADN	: AEROSOLBEHOLDERE
ADR	: AEROSOLBEHOLDERE
RID	: AEROSOLBEHOLDERE
IMDG	: AEROSOLS (Naphtha (petroleum), hydrotreated light, Tetradecanol)
IATA	: Aerosols, flammable

14.3 Transportfareklasse(r)

Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave 6.1 Revisjonsdato: 19.04.2022 SDS nummer: 10663244-00009 Dato for siste utgave: 08.10.2021
Dato for første utgave: 24.06.2016

ADN : 2
ADR : 2
RID : 2
IMDG : 2.1
IATA : 2.1

14.4 Emballasjegruppe

ADN
Emballasjegruppe : Ikke tildelt av forskrift
Klassifiseringkode : 5F
Etiketter : 2.1

ADR
Emballasjegruppe : Ikke tildelt av forskrift
Klassifiseringkode : 5F
Etiketter : 2.1
Tunnel restriksjonskode : (D)

RID
Emballasjegruppe : Ikke tildelt av forskrift
Klassifiseringkode : 5F
Farenummer : 23
Etiketter : 2.1

IMDG
Emballasjegruppe : Ikke tildelt av forskrift
Etiketter : 2.1
EmS Kode : F-D, S-U

IATA (Last)
Emballeringsinstruksjon : 203
(fraktfly)
Pakkingsinstruksjon (LQ) : Y203
Emballasjegruppe : Ikke tildelt av forskrift
Etiketter : Flammable Gas

IATA (Passasjer)
Emballeringsinstruksjon : 203
(passasjerfly)
Pakkingsinstruksjon (LQ) : Y203
Emballasjegruppe : Ikke tildelt av forskrift
Etiketter : Flammable Gas

14.5 Miljøfarer

ADN
Miljøskadelig : ja

ADR
Miljøskadelig : ja

RID
Miljøskadelig : ja

IMDG
Havforurensende stoff : ja

Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave	Revisjonsdato:	SDS nummer:	Dato for siste utgave: 08.10.2021
6.1	19.04.2022	10663244-00009	Dato for første utgave: 24.06.2016

14.6 Særlige forsiktighetsregler ved bruk

Transportklassifikasjonen(e) gitt her er kun for informasjonsformål, og utelukkende basert på egenskapene til det åpne materialet som det er beskrevet i dette Sikkerhetsdata-arket. Transportklassifikasjoner kan variere, basert på type transport, størrelse på pakker, og variasjoner i regionale eller nasjonale reguleringer.

14.7 Sjøtransport i bulk i henhold til IMO-instrumenter

Bemerkning : Ugyldig for produktet i den leverte utgave.

AVSNITT 15: Opplysninger om regelverk

15.1 Særlige bestemmelser/særskilt lovgivning om sikkerhet, helse og miljø for stoffet eller stoffblandingen

REACH - Restriksjoner for produksjonen, markedsføringen og bruken av visse farlige substanser, prepareringer og artikler (vedheng XVII) : Ikke anvendbar

REACH - Kandidatliste over stoffer med svært høy bekymring for autorisasjon (Artikkel 59). : Ikke anvendbar

REACH - Liste av substanser som skal autoriseres (vedheng XIV) : Ikke anvendbar

Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1005/2009 av 16. september 2009 om stoffer som bryter ned ozonlaget : Ikke anvendbar

Regulering (EF) 2019/1021 vedrørende persistente organiske forurensninger : Ikke anvendbar

Regulering (EC) nr. 649/2012 fra det Europeiske Parlament og Rådet angående eksport og import av farlige kjemikalier : Ikke anvendbar

Seveso III: Direktiv 2012/18/EU fra det Europeiske Parlament og fra Rådet vedrørende kontroll av fare fra store ulykker som involverer farlige substanser.

		Kvantum 1	Kvantum 2
P3a	LETTANTENNELIGE AEROSOLER	150 Tonn	500 Tonn
E2	MILJØMESSIGE FARER	200 Tonn	500 Tonn
18	Ekstremt brennvarer gasser i væskeform (inkludert LPG) og naturlig gass	50 Tonn	200 Tonn
34	Petroleumsprodukter: (a) bensiner og naftaer, (b) parafiner, herunder jetdrivstoff, (c) gassoljer, herunder diesellojer, lette fyringsoljer og gassoljeblandinger, (d) tunge fyringsoljer	2.500 Tonn	25.000 Tonn

Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave 6.1	Revisjonsdato: 19.04.2022	SDS nummer: 10663244-00009	Dato for siste utgave: 08.10.2021 Dato for første utgave: 24.06.2016
---------------	------------------------------	-------------------------------	---

(e) alternative brennstoffer med samme formål og med lignende egenskaper med hensyn til brennbarhet og risikoer for omgivelsene som produktene det ble henvist til i punktene (a) til (d)

- Flyktige organiske sammensetninger : Direktiv 2010/75/EU fra 24. November 2010 vedrørende industrielle emisjoner (integrert forhindring og kontroll av forurensninger)
Flyktige organiske sammensetninger (VOC) innhold: 91,4 %
- Regulering (EF) nr. 648/2004, med endringer : 30% og over: Alifatiske hydrokarboner
mindre enn 5 %: Anioniske overflateaktive stoffer, Ikke-ioniske overflateaktive stoffer
Andre bestanddeler: Parfymer
Konserveringsmidler:
AMMONIUM BENZOATE
SODIUM BENZOATE
MORPHOLINE

Andre forskrifter/direktiver:

Merk deg Direktiv 92/85/EØF vedrørende beskyttelse under svangerskap eller strengere nasjonale regler, hvor disse er anvendelige.

Personer under 18 år må ikke bruke eller utsettes for produktet i yrkesmessig sammenheng. Ungdom over 15 år er imidlertid unntatt fra denne regelen hvis produktet inngår som et nødvendig ledd i en utdanning.

15.2 Vurdering av kjemikaliesikkerhet

En bedømmelse av kjemisk sikkerhet er ikke gjennomført.

AVSNITT 16: Andre opplysninger

- Andre opplysninger : Elementer hvor endringer er gjort i den tidligere versjon er fremhevet med to vertikale linjer i hoveddelen av dette dokumentet.

Fullstendig tekst til H-setninger

- H225 : Meget brannfarlig væske og damp.
H226 : Brannfarlig væske og damp.
H304 : Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.
H315 : Irriterer huden.
H319 : Gir alvorlig øyeirritasjon.
H336 : Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.
H400 : Meget giftig for liv i vann.
H410 : Meget giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.
H411 : Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.
EUH066 : Gjentatt eksponering kan gi tørr eller sprukket hud.

Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave	Revisjonsdato:	SDS nummer:	Dato for siste utgave: 08.10.2021
6.1	19.04.2022	10663244-00009	Dato for første utgave: 24.06.2016

Full tekst av andre forkortelser

Aquatic Acute	:	Kortsiktig (akutt) fare for vannmiljøet
Aquatic Chronic	:	Langsiktig (kronisk) fare for vannmiljøet
Asp. Tox.	:	Aspirasjonsfare
Eye Irrit.	:	Øyeirritasjon
Flam. Liq.	:	Brennbare væsker
Skin Irrit.	:	Hudirritasjon
STOT SE	:	Spesifikk målorgan systemisk giftighet - enkel utsettelse
FOR-2011-12-06-1358	:	Grenseverdier for kjemiske faktorer i arbeidsmiljøet
FOR-2011-12-06-1358 / GV	:	Maksimumsverdi for gjennomsnittskonsentrasjonen av et kjemisk stoff i pustesonen til en arbeidstaker i en fastsatt referanseperiode på åtte timer.

ADN - Europeisk avtale angående internasjonal transport av farlig gods over vannveier i innlandet; ADR - Avtale angående internasjonal transport av farlig gods på veier; AIIC - Australsk inventar industrielle kjemikalier; ASTM - Amerikanst forening for testing av materialer; bw - Kroppsvekt; CLP - Klassifisering regulering for merking av emballasje; regulering (EF) nr 1272/2008; CMR - Karsinogen, mutagen eller reproduktive toksikant; DIN - Standard for det tyske institutt for standardisering; DSL - Innenlandsk substanseliste (Canada); ECHA - Europeisk kjemikalieforening; EC-Number - Europeisk Fellesskap nummer; ECx - Konsentrasjon assosiert med x % respons; ELx - Lastingssats assosiert med x % respons; EmS - Nødplan; ENCS - Eksisterende og nye kjemiske substanser (Japan); ErCx - Konsentrasjon assosiert med x % vekstrate respons; GHS - Globalt harmonisert system; GLP - God arbeidspraksis; IARC - Internasjonalt byrå for forskning på kreft; IATA - Internasjonal lufttransport forening; IBC - Internasjonal kode for konstruksjon og utstyr til skip som transporterer farlige kjemikalier i bulk; IC50 - Halv maksimal inhibitor konsentrasjon; ICAO - Internasjonal sivil luftfartsorganisasjon; IECSC - Beholdning av eksisterende kjemiske substanser i Kina; IMDG - Internasjonal maritim farlig gods; IMO - Internasjonal maritimorganisasjon; ISHL - Industriell sikkerhets- og helselov (Japan); ISO - Internasjonal organisasjon for standardisering; KECI - Korea eksisterende kjemikalieinventar; LC50 - Dødelig konsentrasjon for 50 % av en testpopulasjon; LD50 - Dødelig dose for 50 % av en testpopulasjon (median dødelig dose); MARPOL - Internasjonal konvensjon for å forhindre forurensninger fra skip; n.o.s. - Ikke spesifisert på annen måte; NO(A)EC - Ingen observert (skadelig) effekt konsentrasjon; NO(A)EL - Ingen observert (skadelig) effektnivå; NOELR - Ingen observert effekt lastrate; NZIoC - New Zealand beholdning av kjemikalier; OECD - Organisasjon for økonomisk samarbeid og utvikling; OPPTS - Kontor for kjemisk sikkerhet og forhindring av forurensning; PBT - vedvarende, bioakkumulativ og toksisk substans; PICCS - Fillipinene beholdning av kjemikalier og kjemiske substanser; (Q)SAR - (Kvantitativ) struktur aktivitetsforhold; REACH - Regulering (EF) nr 1907/2006 til det Europeiske Parlament og rådet angående registrering, evaluering, autorisering og restriksjoner til kjemikalier; RID - Reguleringer angående internasjonal transport av farlig gods på skinner; SADT - Selvakselererende dekomposisjonstemperatur; SDS - Sikkerhetsdatablad; SVHC - emne som gir svært høye betenkeligheter; TCSI - Taiwan beholdning av kjemikalier; TECI - Thailand Eksisterende kjemikalieliste; TSCA - Toksiske substanser kontrolllov (USA); UN - Forente nasjoner; UNRTDG - Forente nasjoners anbefalinger om transport av farlig gods; vPvB - Svært vedvarende og svært bioakkumulerende

Utfyllende opplysninger

Kildene til de viktigste data brukt ved utarbeidingen av sikkerhetsdatabladet	:	Interne tekniske data, data fra råmaterial SDSer, OECD eChem Portal resultater fra søk og Europiske Kjemikalie Agentur, http://echa.europa.eu/
---	---	---

Klassifisering av blandingen:

Aerosol 1 H222, H229

Klassifiseringsprosedyre:

Basert på produktdata eller vurdering

SIKKERHETS DATABLAD

i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006



Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave 6.1	Revisjonsdato: 19.04.2022	SDS nummer: 10663244-00009	Dato for siste utgave: 08.10.2021 Dato for første utgave: 24.06.2016
---------------	------------------------------	-------------------------------	---

Skin Irrit. 2	H315	Beregningsmetode
STOT SE 3	H336	Beregningsmetode
Aquatic Chronic 2	H411	Beregningsmetode

Informasjonen gitt i dette sikkerhetsdatabladet er korrekt og i samsvar med de opplysningene og den viten og kunnskapen som vi hadde ved den dato da dette dataarket ble publisert. Opplysningene gjelder kun som veiledning angående sikker håndtering, bruk, behandling, oppbevaring, transport, avfallsbehandling og utslipp, og skal ikke betraktes som noen type garanti eller kvalitetsspesifikasjon. Gitte opplysninger gjelder kun for det spesifiserte materialet angitt øverst i dette sikkerhetsdatabladet (SDS) og gjelder ikke nødvendigvis når dette materialet brukes i kombinasjon med andre materialer eller i en prosess, dersom denne ikke er spesifisert i teksten. Brukere av materialet bør se gjennom informasjonen og anbefalingene i konteksten til tiltenkt håndtering, bruk, behandling og oppbevaring, inkludert en vurdering av egnetheten til materialet i sikkerhetsdatabladet (SDS) i brukerens sluttprodukt, hvis mulig.

NO / NO