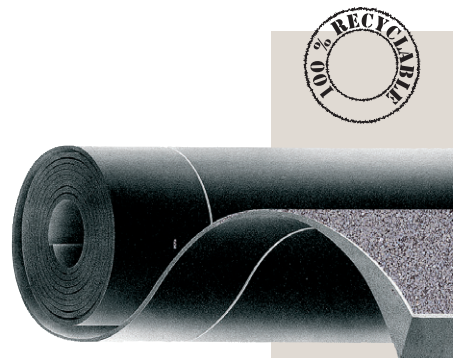


DERBICOLOR® ARTIC FS

Fleksibelt takbelegg for kaldt klima, med bestrøing og brannhemmende omlegg

Membranens sammensetning

- ▶ DERBICOLOR ARTIC FS brukes som etlags tekking eller topplag i en to-lags tekking, til både flate og skrå tak.
- ▶ DERBICOLOR ARTIC FS består av en hybrid kopolymer-bitumenblanding forsterket med en kombinasjon av glassfiber- og polyesterarmering for god dimensjonsstabilitet. Armeringen gir høy rivestyrke og punkteringsmotstand, og er beregnet for mekanisk innfesting også i utsatte omgivelser.
- ▶ DERBICOLOR ARTIC FS har i tillegg en selvklebende stripe i omlegget, for å hindre at flammen trenger inn under membranen når omlegget sveises. Den kan derfor brukes på tildekt EPS-isolasjon.
- ▶ Overflaten er bestrødd med granulat i mørkegrå og antrasitt.
- ▶ DERBICOLOR ARTIC FS tar hensyn til miljøet. Produksjonen er ISO 9001- og ISO 14001- sertifisert.



Gjenvinning

Membranen er 100 % resirkulerbar.

Teknisk karakteristikk

	Testmetode	Resultatets uttrykk	Verdier	Enheter
Varmesig	EN 1110	MLV	≥ 100	°C
Kuldemykhet	EN 1109	MLV	≤ - 20	°C
Strekstyrke L/T	EN 12311-1	MDV (± 20%)	900/700	N/5 cm
Forlengelse L/T	EN 12311-1	MDV (±15)	40/40	%
Dimensjonsstabilitet	EN 1107-1	MLV	≤ 0,3	%
Rivestyrke	EN 12310-1	MDV (± 25%)	350/350	N
Motstand mot punktering	EN 12691(B)	MLV	≥ 1750	mm
Motstand mot statisk last	EN 12730(A)	MLV	≥ 20	kg

MLV: Produsentbegrenset verdi (Manufacturer Limited Value)

MDV: Produsentbestemt verdi (Manufacturer Determined Value)

Spesiell karakteristikk

Brannmotstand: Tilfredsstillende brann teknisk klasse BROOF (t2) i henhold til EN 3501-5. Prøvingen er utført i henhold til CEN/TS 1187

Produktpresentasjon

	Testmetode	Resultatets uttrykk	Verdier	Enheter
Tykkelse	EN 1849-1	MDV (± 0,2)	4,8	mm
Lengde	EN 1848-1	MLV	7.27	m
Bredde	EN 1848-1	MLV	1.1	m
Areal av rull		MLV	8	m ²
Vekt av stamme		MDV (± 15%)	200	g/m ²
Vekt pr. rull		MDV (± 4)	48	kg
Antall ruller pr. pall			20	

Lagring

Rullene må transporteres og lagres stående, og ikke direkte på bakken

Mindre fargeforskjeller vil kunne forekomme da overflaten av membranen er dekket med knuste skifer som utvinnes fra gruver og brudd. Mindre fargeforskjeller kan derfor forekomme mellom ulike produksjonsbatcher. For å minimalisere eventuelle fargeforskjeller må banene alltid legges i samme reining.



DERBIGUM NORGE AS